



БЕСТРАНШЕЙНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

ООО «МЕМПЭКС» - производитель специализированной строительной техники с 2001 года.

г. Минск, Республика Беларусь



МНБШ-600

Машина направленного бурения шнековая*

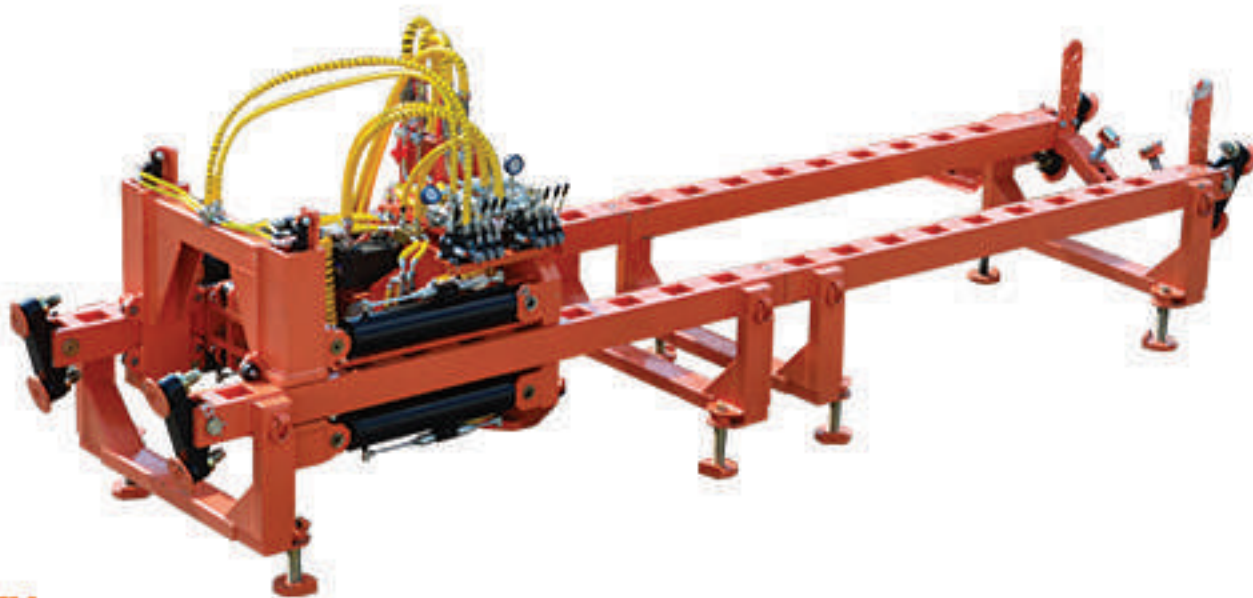
* - Технологические и конструкторские решения, использованные при производстве приборов и оборудования, являются собственностью ООО «МЕМПЭКС» и защищены патентами.

ОСНОВНОЕ НАЗНАЧЕНИЕ

Шнековое бурение

■ Горизонтально-направленное шнековое бурение под контролем лазерной системы

- Тяговое усилие продавливания: 100 т
- Тяговое усилие затяжки: 80 т
- Длина бурения: до 80 м
- Диаметры: от 273 до 720 мм



ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ

■ Управляемые криволинейные проколы

- Тяговое усилие прокола: 100 т
- Тяговое усилие затяжки: 80 т
- Длина прокола: до 150 м
- Диаметры: от 63 до 400 мм

■ Замена изношенных трубопроводов

- Тяговое усилие затяжки: 80 т
- Длина участка замены: до 160 м
- Диаметры: до 400 мм

Параметры производства работ могут изменяться в большую или меньшую сторону и зависят от геологии, профессиональных навыков бригады, гидронасыщенности грунтов и т.п.



ОСОБЕННОСТИ

МНБШ-600 – многоцелевая буровая установка с комплектом разборной опалубки, системой лазерного и радиолокационного контроля.

Установка была разработана для выполнения высокоточных бестраншейных переходов с соблюдением проектных уклонов (самотечная канализация).

Точный контроль уклона достигается благодаря использованию инновационной системы лазерного контроля.

Отличительная особенность МНБШ-600 в том, что установка выполняет ряд строительных задач, для которых раньше использовалось несколько видов оборудования:

- Бурение с лазерным контролем и выдержкой уклона. Шнековая прокладка сетей, в том числе самотечных, диаметром до 720 мм и длину до 80 метров.
- Криволинейные проколы с радиолокационной навигацией и затяжкой трубы до $\varnothing$ 400 мм на длину до 150 метров.
- Разрушение старых трубопроводов и их замена новыми, с возможностью увеличения диаметра до максимального $\varnothing$ 400 мм.

Распределение нагрузок на конструкцию установки как при давлении, так и при затяжке, является равномерным, благодаря чему установка находится в стабильном положении, а ее работа эффективна и безопасна.

Параметры производства работ могут изменяться в большую или меньшую сторону и зависят от геологии, профессиональных навыков бригады, гидронасыщенности грунтов и т.п.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ

Усилие продавливания:	100 т
Тяговое усилие:	80 т
Диаметр прокладываемых труб:	90–720 мм
Крутящий момент:	1500 кг/м
Навигационные системы пилотного бурения:	Система лазерного контроля СЛК-01 Система радиолокационного контроля
Гидростанция:	35,4 кВт с двумя двигателями Honda GX690 Автоматическая система регулировки давления и расхода масла.
Масса и размеры:	
- буровая установка	2850×1365×1300 мм, 2500 кг
- гидростанция	2220×1020×1030 мм, 750 кг



СОСТАВ ОБОРУДОВАНИЯ



Силовая установка

Силовая установка состоит из двух подвижных кареток. Ход штоков гидроцилиндров основной каретки 550 мм. Ход штоков гидроцилиндров малой дополнительной каретки 250 мм. Силовая установка оснащена автоматической тормозной системой.



Гидростанция

Гидростанция имеет жёсткий каркас, сниженную вибрацию узлов, повышенную шумоизоляцию, защиту от загрязнений и потерь масла (БРС закрытого типа).

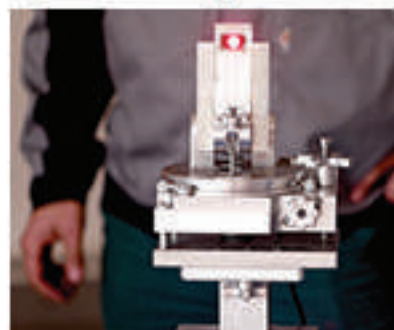
Оснащена двумя двигателями HONDA GX690 (бензиновые с защитой от работы без масла).



Опалубка

МНБШ-600 предназначена для работы в приемке, а система опалубки позволяет укрепить стенки котлована, надежно зафиксировать оборудование и обеспечить безопасность бригады и высокое качество выполнения работ.

Шнековое бурение



Система лазерного контроля



Штанги полые



Шнеки



Фрезы

Управляемые криволинейные проколы



Радиолокационный контроль (SENSE, РФ)



Штанги



Расширители литые (вязкая сталь)



Цанги

Замена изношенных трубопроводов



Головка роликовая для стальных труб



Головка режущая центрирующая полая для труб из хрупких материалов



Фиксатор труб гидравлический с насосом

СИСТЕМА КОНТРОЛЯ БУРЕНИЯ

Бурение пилотной скважины с использованием системы лазерного контроля СЛК-01*

Ключевым этапом большинства проколов является выполнение высокоточного пилотного бурения.

Конструкция пилотных штанг обеспечивает постоянную передачу информации между источником лазера и мишенью, находящейся в пилотной головке.

Любые отклонения от проектной оси прокола обнаруживаются системой навигации и указываются на дисплее оператора, благодаря чему оператор может немедленно скорректировать направление прокола.

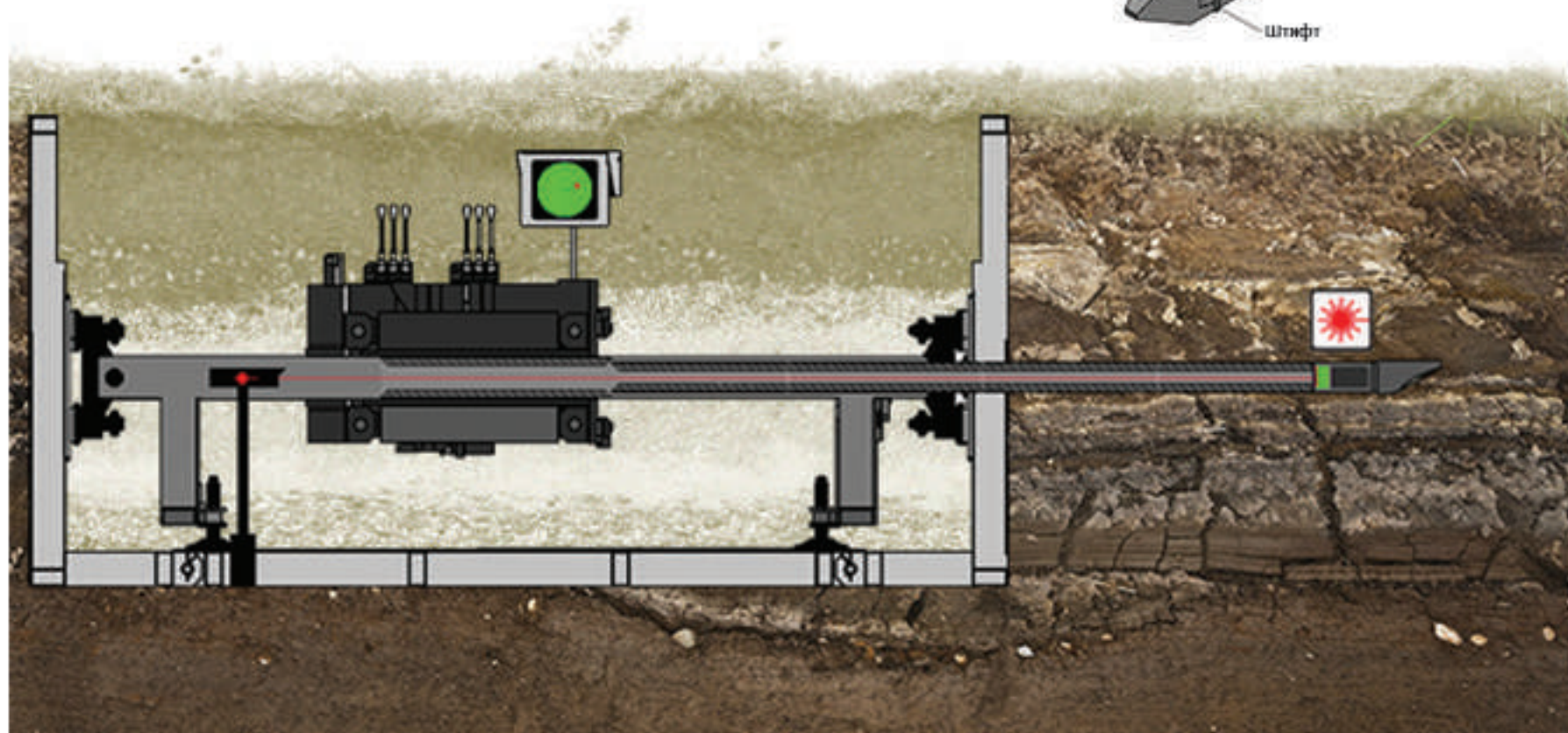
Конструкция головки прокольной* позволяет, кроме лазерной системы навигации, использовать дублирующую радиолокационную систему.

* – Технологические и конструкторские решения, использованные при производстве приборов и оборудования, являются собственностью ООО «МЕМПЭКС» и защищены патентами.



Система лазерного контроля СЛК-01

Головка прокольная



Производство специализированной строительной техники

ООО «МЕМПЭКС»

г. Минск, Республика Беларусь
Телефон: +375 (17) 542-35-24
Факс: +375 (17) 512-64-50



office@mempex.by
www.mempex.by

